

# สรุปการสัมมนา “โอกาสทางธุรกิจไทย ITS: จากภาครัฐสู่ภาคเอกชน”

จัดโดย สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย  
และ บริษัทกรังปรีซ์ จำกัด

วันที่ 1 เมษายน 2553 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค

วัตถุประสงค์ของการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะนั้น ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมมองศักยภาพสูงเปิดงานได้ เน้นย้ำถึงความสำคัญของการนำ ITS ให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประชาชน ตอบสนองต่อปัญหาการขนส่งของชาติ

- ปัญหาการจราจรในเขตเมือง
- ปัญหาการขนส่งสินค้าให้มีต้นทุนต่ำลง

และ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภาครัฐเอง มีความตั้งใจที่จะร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาและบริการโดยใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

## ภาครัฐกับ ITS

ปัจจุบันหน่วยงานภาครัฐไม่ว่าจะเป็น กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ หน่วยงานอื่นๆ ได้ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะอย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างของระบบขนส่งอัจฉริยะที่มีการพัฒนาแล้ว เช่น

- การควบคุมสัญญาณไฟ
- การแจ้งข้อมูลด้านการจราจรแก่ผู้เดินทาง
- การตรวจจับผู้ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
- โครงการนำร่องการติดตามรถโดยสารสาธารณะ

และได้เรียนรู้ปัญหา อุปสรรคของการพัฒนา ตลอดจน วางแนวทางการพัฒนาและดำเนินการเพื่อให้เกิดความสำเร็จในอนาคต

หน่วยงาน	สิ่งที่ดำเนินการ	สิ่งที่ปรารถนา (แนวทางการดำเนินการ)
กทม	ศูนย์ควบคุมการจราจร – สัญญาณไฟ ศูนย์กวดขันการจราจร – กระทำผิดกฎหมาย ศูนย์รายงานสภาพการจราจร – รถติด ที่ จุดตรว้าง ศูนย์ดูแลความปลอดภัย – ความปลอดภัย ชีวิตและทรัพย์สิน	<ul style="list-style-type: none"><li>• ปรับปรุงการสื่อสารสนับสนุน</li><li>• การเดินทางยั่งยืน โดย HOV</li><li>• การโดยสารรถไฟฟ้า หรือ BRT</li><li>• การเดินทางโมดอล</li><li>• ที่จอดรถ</li><li>• Non-motorized จักรยาน เดิน</li><li>• การลดการใช้รถ</li></ul>
กระทรวงคมนาคม	การเผยแพร่ข้อมูลการจราจร	<ul style="list-style-type: none"><li>• ความยั่งยืนในการดำเนินการ</li><li>• การจัดการในการบูรณาการหน่วยงาน รวมถึงการหาความร่วมมือ</li><li>• มาตรฐานด้าน ITS</li></ul>
กระทรวงวิทย์ฯ	พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบขนส่งของประเทศ เน้นการให้ข้อมูลจราจร ความปลอดภัย และ	<ul style="list-style-type: none"><li>• การให้โอกาสแก่ผู้ประกอบการไทยในการ พัฒนา ITS</li><li>• การให้ความรู้เรื่อง ITS</li></ul>

	การจัดการจราจร	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การสร้างการยั่งยืนด้านเทคโนโลยีของประเทศ</li> </ul>
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	เป็นผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นระเบียบและคล่องตัว (และปลอดภัย)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การขยายขอบเขตการใช้งานระบบ ITS</li> <li>• ให้การศึกษา (learning center) เช่น ศูนย์การเรียนรู้การจราจร</li> <li>• การเป็น social engineering</li> </ul>

วิทยาการจากภาครัฐได้แสดงให้เห็นโครงการต่างๆ ที่นำระบบขนส่งอัจฉริยะมาใช้ และ เรื่องที่ต้องการให้เกิดการบูรณาการกับการบริการโดยภาคเอกชน อาทิ การกระจายข้อมูลการจราจรไปถึงมือผู้ใช้ หรือ แม้กระทั่งการพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพสูงขึ้น (การควบคุมการสั่งการ การควบคุมสัญญาณไฟ)

ประเด็นในการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะของไทย อาจแบ่งได้เป็นหลายประเด็น ขึ้นอยู่กับระดับการพัฒนาและการใช้งานที่มีอยู่ ดังนี้

1. การปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบขนส่งอัจฉริยะที่มีอยู่เดิมให้ช่วยเหลือการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ เช่น การใช้เทคโนโลยีเพื่อจัดการจราจร
2. การเพิ่มคุณภาพข้อมูลและบริการ เช่น เพิ่มคุณภาพของข้อมูลจราจรที่มีอยู่ให้ทันกาล และ มีความถูกต้องสูงขึ้น
3. การนำระบบขนส่งอัจฉริยะ ในกิจกรรมที่ยังไม่เคยดำเนินการมาก่อน แต่มีความจำเป็นเพื่อพัฒนาระบบขนส่งที่ตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของการขนส่งของประเทศ เช่น การใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อกำกับการขนส่งคน สินค้าและการขนส่งสาธารณะ หรือ ยานพาหนะ

### ภาคเอกชนกับการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะในประเทศไทย

Google ให้บริการข้อมูลผ่านแผนที่ โดยเผยแพร่ข้อมูลการจราจร รวมทั้งมีการพัฒนาระบบการประมวลผลเพื่อประมาณเวลาการเดินทางในกรุงเทพมหานครได้ โดยผู้ใช้และหน่วยงานให้บริการได้ประโยชน์จากการเผยแพร่ข้อมูลให้กว้างขวาง และ Google ได้ประโยชน์ทางธุรกิจดึงดูดลูกค้า

Google ไม่ใช่เจ้าของข้อมูล แต่บริการเพื่อให้ผู้ใช้สามารถค้นหาข้อมูลได้ นอกจากนี้ยังเปิดโอกาสให้บุคคลทั่วไปสามารถเพิ่มข้อมูลลงในแผนที่ได้ (MyMaps) เช่น โรงแรม ร้านอาหาร ธนาคาร

Longdo จัดทำ traffic.thai.net ทำส่วนเพิ่มเติมของข้อมูล เช่น ดัชนีการจราจรติดขัด การรับข้อมูลจาก mobile เพื่อใส่สถานที่ หรือ เหตุการณ์สำคัญ การให้ข้อมูลจราจรผ่านทาง mobile โดยบริการฟรี แต่ดำเนินธุรกิจทาง search engine

True มีบริการconvergence โดยเน้นบริการ ข้อมูลการจราจรเพื่อสนับสนุน location based service โดยพัฒนา application ที่เกี่ยวข้องกับ True อาจจะสร้าง application ในแนวคิด social network เพื่อสร้างข้อมูล และขยายขอบเขตมากกว่ากรุงเทพ

Kenwood มีผลิตภัณฑ์ navigation เช่น ในญี่ปุ่น 70% ของเครื่องเสียงจะมี navigator อยู่ด้วย ซึ่งจะบริการสภาพการจราจรและ ข้อมูลที่จอดรถ โดยใช้ระบบ VICS การนำทางจะช่วยลดการติดขัดของการจราจรได้ ไม่ใช่เพียงแผนที่นำทางเท่านั้น ซึ่งการลดการติดขัดการจราจรนี้เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้โดยตรง (และตรงวัตถุประสงค์ของการบริการภาครัฐ)

Navteq เป็นบริษัทผลิตแผนที่ใหญ่ในโลก มุ่งเน้นพัฒนาแผนที่และข้อมูล สำหรับบริการจราจรแล้วมุ่งเน้นการออกผ่าน navigator PND และ mobile phone.

Google	<ul style="list-style-type: none"> <li>● อยากเน้นหลายๆ รูปแบบการเดินทางเพื่อสามารถต่อเชื่อมการเดินทางได้</li> <li>● อยากได้ข้อมูลที่จอดรถ</li> <li>● อยากรู้ว่าแท็กซี่จอดรถกีดขวางและบังคับใช้ป้ายรถแท็กซี่อัจฉริยะ</li> </ul> <p>อยากช่วย promote</p>	
True	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ประเทศไทยขาดข้อมูล</li> <li>● สร้าง applications บนมือถือ เพื่อได้ความร่วมมือและประโยชน์ต่อสังคม (มือถือมาแรง)</li> </ul>	
Metamedia	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ประเทศไทยมีภาครัฐที่ให้ความร่วมมือ</li> <li>● สร้างสภาพแวดล้อมให้เอกชนไทย แข่งขันกับทุกคนได้ (แม้กระทั่งเอกชนจากต่างประเทศ)</li> <li>● ความชัดเจนของการใช้ข้อมูลได้</li> <li>● บทบาทหน้าที่ที่ชัดเจนของแต่ละหน่วยงาน</li> </ul>	
Kenwood	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขาดข้อมูลจราจร</li> <li>● อยากให้รวมข้อมูล</li> <li>● อยากให้มีการ share ข้อมูลจอดรถ</li> </ul>	
Navteq	<ul style="list-style-type: none"> <li>● อยากให้ทราบว่า application ด้านจราจรเป็นสิ่งที่สำคัญมาก ควรจะตระหนักเรื่องนี้</li> <li>● 1. Real-time traffic and 2. weather</li> </ul>	